

HLAVNÍ PROJEKTANT

**MSS - projekt s.r.o.**

SÍDLO:

MICHELSKÁ 580/63, 141 00 PRAHA 4 - MICHLE

POBOČKA:

ŽEROTÍNOVA 992 755 01 VSETÍN

TEL.: +420 571 415 366

IČ: 26849836;

DIČ: CZ26849836

INVESTOR

**Město Zubří**

U Domoviny 234

756 54 Zubří



HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU

ING. MARTIN MYNÁŘÍK

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT

ING. MILAN KOŇAR  
ING. ROMANA KAŠPAROVÁ

VYPRACOVAL

BC. JAN HRÍBEK

KONTROLOVAL

ING. MARTIN MYNÁŘÍK

MÍSTO STAVBY

Zubří

NÁZEV STAVBY

**Propojovací chodník Zubří – Staré Zubří,  
ul. Starozuberská – 1. část (Staré Zubří)**

NÁZEV PROJEKTOVÉ ČÁSTI

**D.1 STAVEBNÍ ČÁST**

NÁZEV OBJEKTU

**SO 101 – CHODNÍK**

NÁZEV ČÁSTI DOKUMENTACE OBJEKTU

-

NÁZEV PŘÍLOHY

**TECHNICKÁ ZPRÁVA**

PROFESE

STUPEŇ

**DÚR+DSP+  
PDPS**

DATUM

**5/2021**

FORMÁT

-

MĚŘÍTKO

-

Č. ZAKÁZKY

-

ČÁST

OBJEKT

PARÉ

**D.1**

**101**

Č.

Č. PŘ.

-

**1**

## Obsah

|    |   |   |
|----|---|---|
| a) | Identifikační údaje objektu .....   | 4 |
| b) | Stručný technický popis .....   | 5 |
| c) | Vyhodnocení průzkumů a podkladů včetně jejich užití v dokumentaci.....  | 6 |
| d) | Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby .....  | 6 |
| e) | Návrh zpevněných ploch včetně případných výpočtů.....   | 7 |
| f) | Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace .....  | 7 |
| g) | Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku .....                      | 7 |
| h) | Zvláštní podmínky a požadavky pro údržbu.....   | 7 |
| i) | Vazba na případné technologické vybavení .....  | 7 |
| j) | Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů .....  | 7 |
| k) | Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch související se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace..... | 7 |

## a) Identifikační údaje objektu

### 1. *název objektu*

## SO 101 – CHODNÍK

### 2. *Číslo komunikace*

komunikace pro pěší bez číselného označení

### 3. *Staničení*

chodník přebírá staničení od přilehlých komunikací

### 4. *místo stavby*

Zlínský kraj, k. ú. Zubří

### 5. *předmět dokumentace*

nová stavba, trvalá stavba, zpevněná plocha

### 6. *údaje o stavebníkovi*

Objednatel a investor:

**Město Zubří**

*sídlo:* U Domoviny 234

*IČO:* 0304492

### 7. *údaje o zpracovateli dokumentace*

*jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla*

**MSS-projekt s.r.o.**

*sídlo:* Michelská 580/63, Michle, 141 00 Praha 4

*pobočka:* Žerotínova 992, 755 01 Vsetín

*IČO:* 26849836

*jméno příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené ČKAIT*

*projektant:*

**Bc. Jan Hříbek**

*hlavní projektant:*

**Ing. Martin Mynařík, ČKAIT 1301261**

autorizovaný inženýr pro statiku a dynamiku staveb a pozemní stavby

*zodpovědný projektant:*

**Ing. Milan Koňář, ČKAIT 1301681**

autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

**Ing. Romana Kašparová, ČKAIT 1301560**

autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství

## b) Stručný technický popis

### **SO 101 - CHODNÍK**

Uvažovaný chodník je navržen z důvodu vymístění chodců ze silnice III/01878 v daném úseku zastavěného území.

Základní šířka chodníku je 1,55 m. Chodník je navržen pro obousměrný jednopruhový provoz při šířce 1\*1,00 m, s bezpečnostním odstupem od silnice 0,50 m. U chodníku je zavedeno staničení, které přebírá od silnice, na kterou směrově i výškově navazuje.

V místě křížení místních, nebo účelových komunikací bude taktéž snížena niveleta chodníku a vybudováno nové místo pro přecházení. Zatřídění křížených komunikací je uvedeno dále v textu.

Nový chodník bude tvořen zámkovou dlažbou tl. 60 mm na podkladních vrstvách. Šířka chodníku je 1,55 m. Chodník bude oddělen od silnice pomocí silničního obrubníku, zvýšeného + 0,12 m od nivelety silnice. U snížení nivelety bude provedeno snížení nivelety chodníku na + 0,02 m pomocí dvojice přechodových obrubníků a nájezdového obrubníku. V místě křížení budou osazeny varovné pásy š. 0,40 m. Na straně vzdálenější od silnice bude osazen chodníkový obrubník zvýšený +0,06 m, který bude sloužit jako vodící linie. Základní navržený příčný sklon je 2,00%, podélný sklon kopíruje sklon silnice a místní komunikace a pohybuje se v mezích 0,50 až 6,06%. Snížení u sjezdů a míst pro přecházení je uvažováno pomocí rampy o maximálním sklonu 12,50%. Sklonové poměry jsou vyznačeny v situačním výkresu.

Celková výměra plochy chodníku je cca 830 m<sup>2</sup>. Celková délka nového chodníku je 535 m. V rámci stavebního objektu je uvažováno i s rekultivací dotčených ploch a jejich zatravněním.

### **Chodník podél silnice III/01878 (lokalizace pomocí staničení silnice):**

**V km 1,070 až 1,130 vlevo** je uvažováno prohloubení stávajícího příkopu do hl. min. 0,50 m od přilehlého okraje silnice. Příkop bude napojen do stávajícího vsakovacího příkopu, který pokračuje dále protisměru staničení. Do prohloubeného příkopu je napojeno nové účelové odvodnění komunikace.

**V km 0,151** je uvažován začátek úseku výstavby chodníku. Trasa chodníku navazuje na související výstavbu zastávek „Chodníky a zastávky na ulici Starozuberská“.

**V km 1,162** je uvažováno křížení chodníku s novou účelovou komunikací. Délka křížení je 6,11 m. Snížení nivelety chodníku je uvažováno pomocí ramp a chodník bude vytažen podél napojovacích oblouků R = 4 m.

**V km 1,179** je navržen nový sjezd na silnici přes chodník š. 6,00 m

**V km 1,206** je navržena úprava stávajícího sjezdu na silnici na š. 6,00 m v místě křížení chodníku.

**V km 1,224** je navržen nový sjezd na silnici přes chodník š. 6,00 m

**V km 1,245** je navržen nový sjezd na silnici přes chodník š. 6,00 m

**V km 1,281** je uvažováno křížení chodníku se stávající účelovou komunikací. Délka křížení je 7,06 m. Snížení nivelety chodníku je uvažováno pomocí ramp a chodník bude mírně vytažen podél napojovacích oblouků R = 5 m.

**V km 1,317** je navržena úprava stávajícího sjezdu na silnici na š. 6,00 m v místě křížení chodníku.

**V km 1,368** je navržen nový sjezd na silnici přes chodník š. 4,00 m v místě křížení chodníku.

**V km 1,397** navržen nový sjezd na silnici přes chodník š. 4,00 m v místě křížení chodníku.

**V km 1,419** je navržena úprava stávajícího sjezdu na silnici na š. 5,50 m v místě křížení chodníku.

**V km 1,456** je uvažováno křížení chodníku se stávající účelovou komunikací. Délka křížení je 6,14 m. Snížení nivelety chodníku je uvažováno pomocí ramp a chodník bude křížit komunikaci v místě napojovacích oblouků R = 5 m.

**V km 1,472** je navržena úprava stávajícího sjezdu na silnici na š. 6,00 m v místě křížení chodníku.

**V km 1,503** je navržena úprava stávajícího sjezdu na silnici na š. 5,50 m v místě křížení chodníku.

**V km 1,511** navržen nový sjezd na silnici přes chodník š. 5,00 m v místě křížení chodníku.

**V km 1,552** je navržena úprava stávajícího sjezdu na silnici na š. 6,00 m v místě křížení chodníku.

**V km 1,580** navržen nový sjezd na silnici přes chodník š. 6,00 m v místě křížení chodníku.

**V km 1,608** je uvažováno křížení chodníku se stávající účelovou komunikací. Délka křížení je 4,61 m. Za křížením je uvažována návaznost na lávku přes Starozuberský potok. Tato lávka je související výstavbou a je předmětem samostatné projektové dokumentace.

**V km 1,623** je navržena úprava stávajícího sjezdu na silnici na š. 6,00 m v místě křížení chodníku.

**V km 1,656 a 1,661** je navržena úprava stávajícího dvojitého sjezdu na silnici na š. 10,00 m v místě křížení chodníku. Na vzdálenější straně bude osazena dlažba s umělou vodící linií. (vodící drážkou).

**V km 1,671** je navrženo nové místo pro přecházení přes silnici III/01878 dl. 6,18 m. Na pravé straně silnice poté chodník navazuje na stávající místní komunikaci a přes místo pro přecházení dl. 3,84 m je napojen na stávající chodník.

**V km 1,680** je navržena úprava stávajícího sjezdu na silnici na š. 4,84 m v místě křížení chodníku.

**V km 1,686** je navržen konec úseku nového chodníku a navazuje na stávající chodník v místě nástupiště.

#### *ÚPRAVA SILNICE*

Chodník je navržen tak, aby respektoval stávající trasování a sklonové poměry silnice. V dotčením úseku je chodník navržen ve vzdálenosti 3,00 m od stávající osy silnice. Rozhraní mezi silnicí a chodníkem bude tvořit líc silniční obruby, napojení na stávající vozovku bude provedeno pomocí tzv. stupňovitého napojení vozovkových vrstev. V místech, kde umístěním silniční obruby vznikne nutnost odvodnění silnice, jsou navrženy nové uliční vpusti při okraji silnice. Poloha vpustí i způsob jejich vyústění je patrný z výkresové dokumentace.

#### *ULIČNÍ VPUSTI*

Součástí stavebního objektu chodníku jsou také nové uliční vpusti v okraji silnice. Ty jsou navrženy v nejnižších místech v okraji komunikace v rozmezí přibližně 50 m. Jejich zaústění je patrné ze situačního výkresu. Zaústění je navrženo pomocí přípojek DN 150 do stoky účelového odvodnění komunikace (UV 1, UV 2), případně bude přípojka přetažena pod konstrukcí vozovky do koryta vodoteče (UV 4 až UV 7). Zde bude vybudován výustní objekt – zpevnění vyústění přípojky bude provedeno pomocí kamenné dlažby tl. 200 mm do betonového lože tl. 100 mm. Jedna uliční vpust' (UV 3) je vyústěna do vsakovací jímky o objemu 6 m<sup>3</sup> (hl. min 2 m), umístěné v blízkosti tělesa chodníku. Tento objekt bude ve vlastnictví investora akce, tj. Město Zubří. V prostoru vsaku se nenachází žádné inženýrské sítě, pouze zatravněný pruh pozemku, nyní ve vlastnictví ŘZSK, později Města Zubří. Toto řešení je zvoleno, aby nebylo nutné kvůli 1ks uliční vpusti prodlužovat stoku odvodnění o cca 100 m.

### **c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů včetně jejich užití v dokumentaci**

V rámci výstavby chodníku nebyl proveden IG průzkum.

### **d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**

SO 101 přímo souvisí s výstavbou stavebního objektu SO 102.

**e) Návrh zpevněných ploch včetně případných výpočtů**

Samostatné zpevněné plochy nejsou navrhovány.

**f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

Úroveň hladiny podzemních vod bude korespondovat s hladinou místní vodoteče.

Odvodnění je řešeno pomocí příčného a podélného spádu chodníku do uličních vpustí, které budou umístěny v okraji přilehlé komunikace a zaústěny do nové stoky odvodnění, případně do vodoteče.

**g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

Je navrženo nové svislé i vodorovné dopravní značení na silnici a komunikaci. Stávající dopravní značení bude obnoveno. Viz C.2 Koordinační situace stavby.

**h) Zvláštní podmínky a požadavky pro údržbu**

Nejsou známy.

**i) Vazba na případné technologické vybavení**

Nevzniká zde vazba na případné technologické vybavení.

**j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

Komunikace je navržena pro odpovídající dopravní zatížení. Konstrukce vozovky v příčném řezu je odvozena jen empiricky z katalogu vozovek a na základě požadavku investora.

**k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch související se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

V konkrétním případě budou po dobu výstavby dotčeny veřejně přístupné komunikace, ale zbývající volný prostor bude upraven po dobu výstavby tak, aby zde byl umožněn i pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

V návrhu je počítáno se splněním podmínek pro zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby. Návrh veřejně přístupných komunikací a ploch pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace byl proveden dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Navržený chodník je spádován příčným sklonem max. 2,0%. Podélný sklon je přibližně 0,5 až 6,0%. Chodník výškově kopíruje podélný sklon komunikace.

Chodník je oddělen od silnice pomocí silničního obrubníku +0,12 m, na který výškově navazuje, případně pomocí sníženého nájezdového obrubníku +0,02, který je navržen v místech snížení u přechodů, míst pro přecházení, sjezdů a napojení bezbariérových stání na chodník.

Snížení nivelety chodníku přilehlého k silnici z +0,12 m na +0,02 m od nivelety silnice u místa pro přecházení je provedeno pomocí ramp o maximálním sklonu 12,5%. V tomto případě zde bude použita dvojice přechodových obrubníků, v místě snížení pak nájezdový obrubník

Vodící linie chodníku bude tvořena chodníkovým obrubníkem 10/25 zvýšeným oproti chodníku min. +0,06 m nebo podezdívkou plotu, pokud bude splňovat daný rozměr. V místě křížení se sjezdy s RD bude probíhat varovný pás šířky 0,40 m ze zámkové dlažby v červené barvě s výstupky, tato hmatová dlažba bude končit vždy ve výšce +0,08 m od nivelety silnice. Maximální délka přerušení vodící linie u jednotlivého sjezdu je 6,00 m. Zatřídění jednotlivých křížení s hospodářskými sjezdy a místními účelovými komunikacemi je patrné z výkresu koordinační situace. Šířku jednotlivých navržených sjezdů přes chodník na silnici je potřeba uzpůsobit stávajícímu stavu.